(ഡി) പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പഴയവ നിരത്തിൽനിന്ന് പിൻവലിക്കുന്നതിനുമാണ് പുതിയ വാഹനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നത്.

65 (2625) പന്തളം ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. പി.കെ കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഓരോ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സ് സ്റ്റേഷന്റെയും സംരക്ഷണ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റും മാനേജുമെന്റും ഓരോ വർഷവും എന്തു തുക വീതം ചെലവഴിക്കാറുണ്ട്;

(ബി) പന്തളം ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന് കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷക്കാലമായി ഇത്തരത്തിൽ എത്രമാത്രം തുക ചെലവഴിച്ചു;

(സി) പന്തളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽ യാത്രക്കാർക്കോ ജീവനക്കാർക്കോ പ്രാഥമിക ആവശ്യം നിറവേറ്റുവാനും ശുദ്ധജലം ലഭിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം ഇല്ലെന്നുള്ള കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മുൻഗണനാ ക്രമത്തിലും സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയ്ക്കനുസൃതമായും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുകയാണ് പതിവ്.

(ബി) 34,951/രൂപ ചെലവാക്കിട്ടുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ബസ്സ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് ഒരു കിണർ കുഴിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ യൂണിറ്റ് ഓഫീസർക്ക് അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക ലഭ്യത അനുസൃതമായി പ്രസ്തുത പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

66 (2626) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. പി. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പറവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടുവള്ളിയിൽ നിന്നും കോട്ടയിൽ കോവിലകത്തുനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്/എക്സ്പ്രസ് ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ദക്ഷിണ മൂകാംബിക എന്നറിയപ്പെടുന്ന പറവൂർ-മൂകാംബിക ക്ഷേത്രവും വടക്കൻ മൂകാംബിക ക്ഷേത്രവും തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിധം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) പറവൂർ-ആലുവ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ടൗൺ ലിമിറ്റഡ്-ഓർഡിനറി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സ് സർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുമോ;

(ഡി) വടക്കൻ പറവൂരിലെ ദക്ഷിണ മൂകാംബികയും ഗുരുവായൂരും തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒന്നോ രണ്ടോ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സിന്റേയും ജീവനക്കാരുടേയും അപര്യാപ്തതമൂലം തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

(സി) പുതിയ ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ വാഹനങ്ങൾ അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഡി) ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

67 (2627) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന നഷ്ടം

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഒരു ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തിക്കുന്നതിന് എന്തു തുക ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെങ്കിൽ ഒരു ദിവസത്തെ നഷ്ടം എത്രവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1997-98 വർഷത്തെ ആഡിറ്റിന് വിധേയമായ കണക്കനുസരിച്ച് ഒരു ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് 1,21,67,310/ രൂപ ചെലവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 1997 -98-ലെ ആഡിറ്റിന് വിധേയമായ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ നഷ്ടം 13.97 ലക്ഷം രൂപയാണ്.

68 (2628) അദർ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള കണ്ടക്ടർമാർ

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചീഫ് ആഫീസിലും ഡിപ്പോ ആഫീസുകളിലും കണ്ടക്ടർമാരേയും ഇൻസ്പെക്ടർമാരേയും അദർ ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly